

ABANDONO DE BUQUE Y SUPERVIVENCIA EN LA MAR



ABANDONO DE BUQUE Y SEGURIDAD EN LA MAR

- **SOLAS:**

CONVENIO INTERNACIONAL PARA LA
SEGURIDAD DE LA VIDA EN EL MAR (1974)

- 1974 ES EL 5º CONVENIO SOLAS.
- ENMIENDAS DE 1981
.....ENMIENDAS MAYO DE 1998
- TOTAL DE 18 ENMIENDAS.
- PARA UN FUTURO SOLO ENTRARAN EN
VIGOR
LAS ENMIENDAS CADA 4 AÑOS.

ABANDONO DE BUQUE Y SEGURIDAD EN LA MAR

MINISTERIO DE FOMENTO

9581 ORDEN FOM/1144/2003, de 28 de abril

- *Se regulan los equipos de seguridad, salvamento, contra incendios, navegación y prevención de vertidos por aguas sucias, que deben llevar a bordo las embarcaciones de recreo.*
- *El Real Decreto 1434/1999, de 10 de septiembre*

ZONAS

- **Artículo 3.** Zonas de navegación para las embarcaciones de recreo.

A) Zona de navegación Oceánica. Le corresponde la siguiente Zona:

Zona «1». Zona de navegación ilimitada. BOE núm. 113
Lunes 12 mayo 2003 18145

B) Zona de navegación en Alta Mar. Comprende las siguientes Zonas de navegación:

Zona «2». Navegación en la zona comprendida entre La costa y la línea paralela a la misma trazada a 60 millas.

Zona «3». Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 25 millas.

ABANDONO DE BUQUE Y SEGURIDAD EN LA MAR

Categoría de diseño	Zona	Límites	Navegación
"A" Oceánica	1	Ilimitada	Zona de navegación ilimitada
"B" En alta mar	2	60'	Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 60 millas
	3	25'	Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 25 millas
"C" En aguas costeras	4	12'	Navegación en la zona comprendida entre la costa y la línea paralela a la misma trazada a 12 millas
	5	5'	Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 5 millas de un abrigo o playa accesible
	6	2'	Navegación en la cual la embarcación no se aleje más de 2 millas de un abrigo o playa accesible
"D" En aguas protegidas	7	Protegidas	Navegación en aguas costeras protegidas, puertos, radas, rías, bahías abrigadas y aguas protegidas en general

ABANDONO DE BUQUE Y SEGURIDAD EN LA MAR

ELEMENTO	ZONA DE NAVEGACIÓN 1	ZONA DE NAVEGACIÓN 2	ZONA DE NAVEGACIÓN 3	ZONA DE NAVEGACIÓN 4	ZONA DE NAVEGACIÓN 5, 6, 7
BALSAS SALVAVIDAS	100% Personas SOLAS	100% Personas SOLAS o ISO 9650	100% Personas SOLAS o ISO 9650	NO	NO
CHALECOS SALVAVIDAS	110% Personas SOLAS o CE (275 N) (1)	100% Personas SOLAS o CE (150 N) (2)	100% Personas SOLAS o CE (150 N) (2)	100% Personas SOLAS o CE (150 N) (2)	100% Personas SOLAS o CE (100 N) (3)
AROS SALVAVIDAS	2	1	1	1	NO

ABANDONO DE BUQUE Y SEGURIDAD EN LA MAR

• *Artículo 9. Señales de socorro*

CLASE DE SEÑAL	ZONA DE NAVEGACIÓN 1	ZONA DE NAVEGACIÓN 2	ZONA DE NAVEGACIÓN 3, 4	ZONA DE NAVEGACIÓN 5, 6
Cohetes con luz roja y paracaídas	6	6	6	—
Bengalas de mano	6	6	6	3
Señales fumígenas flotantes	2	2	1	—

ABANDONO DE BUQUE Y SEGURIDAD EN LA MAR

• Material náutico

MATERIAL	Zona de Navegación				REQUISITOS
	1	2	3, 4	5, 6, 7	
Compás	1	1	1		a)
Corredera	1	1			b)
Sextante	1				c)
Cronómetro	1				
Compás de puntas	1	1			
Transportador	1	1			
Regla de 40 cm.	1	1			
Prismáticos	1	1	1		
Cartas y libros náuticos.	1	1	1		d)
Bocina de niebla	1	1	1	1	e)
Barómetro	1	1			
Campana o similar	1	1	1		f)
Pabellón nacional	1	1	1	1	
Código de banderas ...	1	1			g)
Linterna estanca	2	2	1		h)
Diario de navegación ..	1				
Espejo de señales	1	1	1	1	
Reflector de radar	1	1	1		i)
Código de señales	1	1	1	1	j)

• Prevención de vertidos

ZONA	OPCIÓN DE DESCARGA
Aguas portuarias. Zonas protegidas. Rías, Bahías, etc.	No se permite ninguna descarga, ni siquiera con tratamiento.
Hasta 4 millas.	Se permite con tratamiento. Ni sólidos ni decoloración.
Desde 4 millas hasta 12 millas.	Se permite desmenuzada y desinfectada. Para descargar el tanque, la velocidad de la embarcación debe ser superior a 4 nudos.
Más de 12 millas.	Se permite en cualquier condición. Para descargar el tanque, la velocidad de la embarcación debe ser superior a 4 nudos.

ABANDONO DE BUQUE Y SEGURIDAD EN LA MAR

CONCEPTOS SOBRE EL ABANDONO DE BUQUE

- *La improbabilidad de que ocurra, no debe conducirte jamás a pensar que no puede ocurrir*
- *El tiempo de que disponemos esta en función de los daños sufridos*
- *Para nuestra seguridad el buque cuenta con balsas salvavidas, chalecos y embarcaciones auxiliares, pero lo mas importante es:*

EL ADIESTRAMIENTO A BORDO

ABANDONO DE BUQUE

LA ÚNICA PERSONA QUE PUEDE DAR LA ORDEN DE ABANDONO DE BUQUE ES EL SR. COMANDANTE

- *Fase I: Preparación. Dirigirse a ocupar el puesto en la estación de abandono. (Prepararse para abandonar el buque)*
 - Aguas amigas o enemigas, profundas o poco profundas
 - Rumbo y distancia a la tierra mas próxima.
 - Rumbo y velocidad del viento
- *Fase II: Abandono del buque (excepto para personal del equipo de control y salvamento)*
- *Fase III: Abandono de buque por el personal del equipo de control y salvamento.*

ABANDONO DE BUQUE

¿QUÉ ES UNA ESTACIÓN DE ABANDONO DE BUQUE?

ESTACIÓN DE ABANDONO
DEL BUQUE Nº 3. BALSAS
3 - 5 - 7

RELACIÓN DE PERSONAL
BALSA Nº -3



OF.- 4	1-10
OF.-7	M-10
1-101	R-211
1-204	S-306
1-224	S-311
2-104	C-102
2 - 309	OC - 203
OI-303	OI -313

ABANDONO DE BUQUE

Balsa en su estiba



Hidrostático



ABANDONO DE BUQUE

PASOS A DAR EN EL LANZAMIENTO DE UNA Balsa

- 1º Disparar el pedal hidrostático.
- 2º Lanzar el contenedor al agua.
- 3º Dar un fuerte tirón a la driza de disparo que permanece firme a bordo(roja).
- 4º Si la balsa no se inflara se procederá actuando sobre el disparador corto (Blanco).
- 5º Si no funciona ninguno de los dos sistemas se inflará manualmente.(flotabilidad positiva)

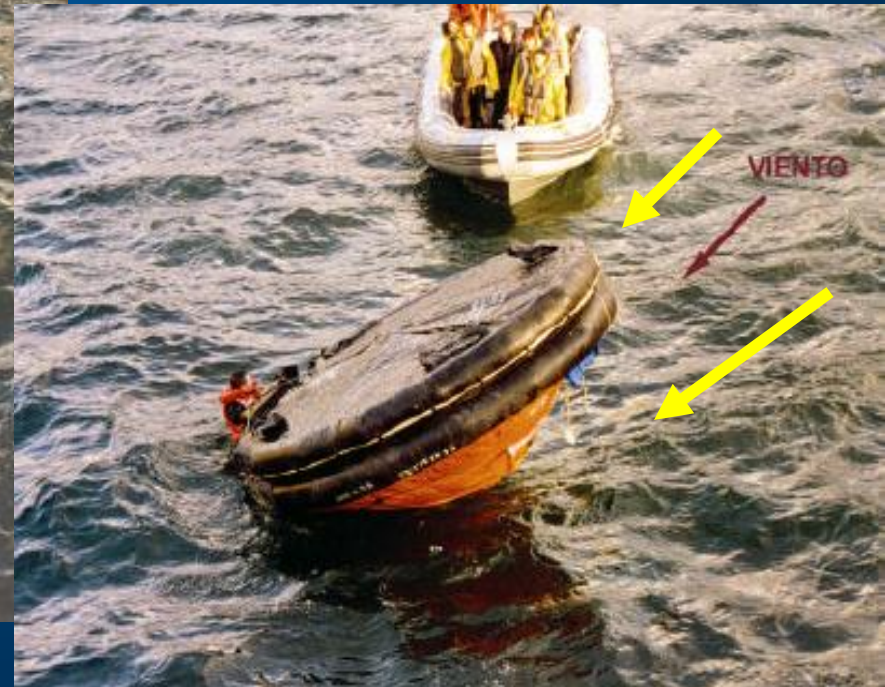
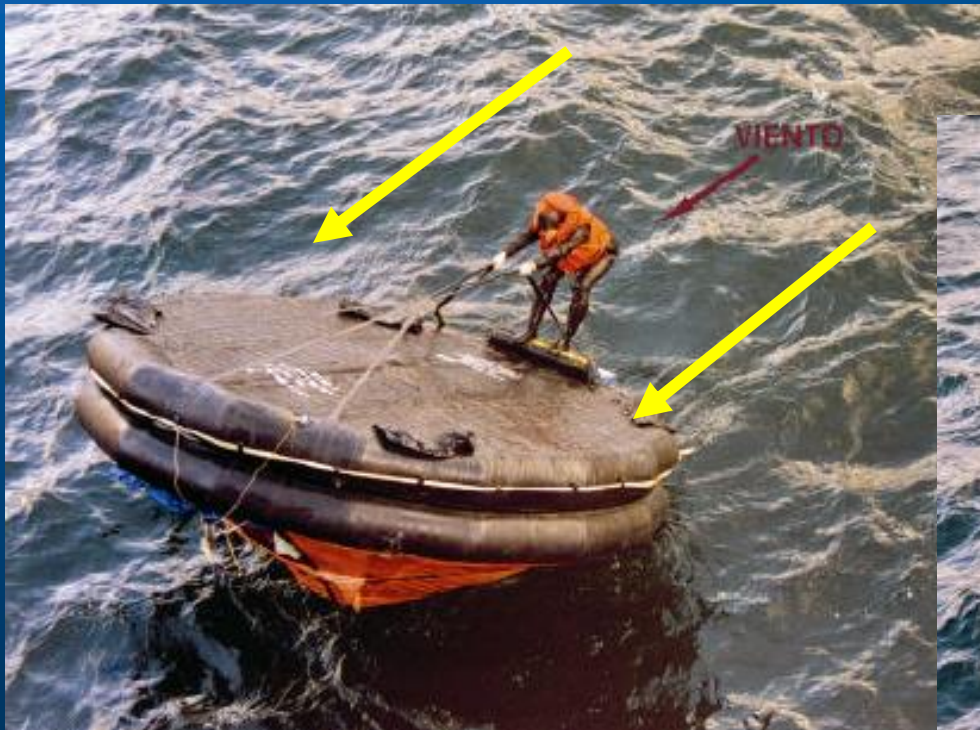
BALSA SALVAVIDAS

Puede ocurrir

Volteo incorrecto



Volteo correcto



BALSA SALVAVIDAS

QUE NOS ENCONTRAMOS EN UNA Balsa



RADIOBALIZAS

En caso de hundimiento

- Se desprende del barco gracias a un hidrostático (reemplazable cada 2 años)
- Da las coordenadas exactas del barco
- Posee activación manual o automática
- Funciona con batería (reemplazable cada 4 años)



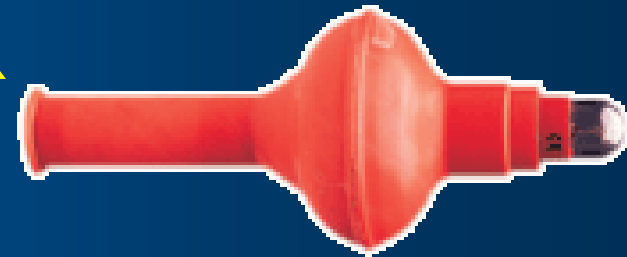
ROSCO SALVAVIDAS

- *Construido con plástico y poliuretano*
- *Provisto de cuatro cintas reflectantes*
- *Posee una guirnalda exterior*
- *Puede estar complementado con luz y señal fumígena.*



LUCES

- *Luz strobe para rosco*
Activación automática



- *Luz fija para rosco*
Activación automática



- *Luz rescue con strobe*



BENGALAS Y BOTES DE HUMO

- Cohetes con luz roja y paracaídas
- Bengalas de mano
- Señales fumígenas flotantes



CHALECO SALVAVIDAS

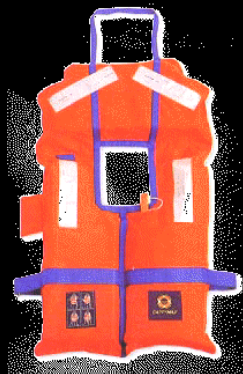
CHALECO BASIC 100 N



CHALECO BASIC 150 N



CHALECO ECON SOLAS 275 N



CHALECO SALVAVIDAS



CHALECO SALVAVIDAS

CHALECO DE APERTURA AUTOMATICA

- *Apertura al entrar en contacto con el agua*
- *Automático / manual*
- *Se rearma fácilmente*
- *Idóneo para dotaciones de embarcaciones menores*



CHALECO SALVAVIDAS

CHALECO INFLABLE OPERACIONES DE VUELO

- Funda exterior de diferentes colores
- Inflado rápido con botellín de co2
- Inflado manual
- Accesorios

Luz strobe
silbato
colorante



HOMBRE AL AGUA

CAIDA AL MAR VOLUNTARIA

Procedimiento

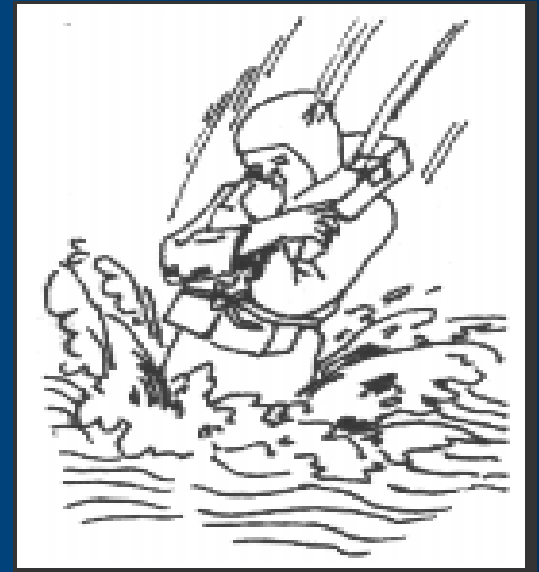
1°. Caer verticalmente, siendo los pies los primeros que entren en el agua.

Piernas y pies juntos, con la barbilla retraída y la nuca ligeramente curvada hacia delante.

2°. Hacer una profunda inspiración de aire y cerrar la boca.

3°. Con una mano, cerrar las fosas nasales para prevenir la entrada de agua por la nariz, siempre muy desagradable y a veces peligroso, al causar una acción refleja de paro cardíaco.

4°. Con la otra mano sujetar el chaleco salvavidas evitando que éste golpee la cara o el cuello al entrar en el agua. No conviene sujetar las correas que se colocan entre las piernas hasta haber entrado en el agua.



TRAJE DE SUPERVIVENCIA EN LA MAR

- *Aíslan del frío y del agua*
- *Tienen flotabilidad positiva*
- *Son diferentes al conocido como de frío o polar (Carece de escarpines, guantes y almohada)*



COMPORTAMIENTO EN EL AGUA

- Reagruparse / subirse a algún objeto flotante
- De recibir las olas de cara, respirar cuando no haya posibilidad de que el agua penetre en las vías respiratorias.
- Si disponemos de capucha, ponérsela cuanto antes para evitar la gran pérdida de calor que se produce por la cabeza.
- Adoptar la postura fetal ya que reduce la superficie del cuerpo expuesta y la pérdida de calor en cuello, ingle y costado.
- Sin el chaleco salvavidas no puede adoptarse la postura fetal, pero en la medida de lo posible debe mantenerse la cabeza fuera del agua.
- La adopción de la técnica de flotación-inmersión reduce a la mitad el tiempo de supervivencia en aguas frías, necesitando sacar la cabeza regularmente para respirar.
- Mantenerse en posición vertical, con movimientos lentos de las extremidades, para lograr una flotabilidad suficiente.

CONCLUSIONES FINALES

EL ADIESTRAMIENTO A BORDO

EN LOS MOMENTOS MÁS CRÍTICOS DEBE
DE PREVALECER LA SERENIDAD
¡TU SEGURIDAD DEPENDE DE ELLO!

NUNCA DEMOS POR PERDIDO EL
BARCO, ES NUESTRA MEJOR
BALSA SALVAVIDAS

